

## **Памятка по соблюдению Правил дорожного движения для школьников с 7-14 лет**

### **Правила поведения на тротуаре**

1. Иди по тротуару, придерживаясь правой стороны.
2. Передвигайся по тротуару спокойным шагом. Не беги и не создавай помех другим пешеходам.
3. Двигаться по тротуару надо не более, чем два человека в ряд.
4. Обходи препятствие на тротуаре, не выходя на проезжую часть.
5. Не играй и не балуйся на тротуаре.

При отсутствии тротуаров пешеходы должны двигаться по обочинам или краю проезжей части навстречу движению транспорта. В темное время суток рекомендуется иметь при себе предметы (одежду) со светоотражающими элементами.

Переходи проезжую часть только по пешеходным переходам (в том числе надземным и подземным), а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров, лично убедившись в безопасности перехода.

### **Правила перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу**

Перед началом перехода остановись на краю тротуара, чтобы осмотреться.

1. Посмотри налево и направо. Пропусти все близко движущиеся транспортные средства.
2. Убедись, что все водители тебя заметили и остановили транспортные средства для перехода пешеходов.
3. Пересекай проезжую часть быстрым шагом, но не беги.
4. Переходи проезжую часть под прямым углом к тротуару, а не наискосок.
5. Не прекращай наблюдать во время перехода за транспортными средствами слева, а на другой половине дороги – справа.
6. Необходимо рассчитать переход дороги так, чтобы не останавливаться на середине дороги – это опасно.
7. Прежде чем выйти на проезжую часть из-за автомобиля, который остановился и пропускает тебя на пешеходном переходе, приостановись – стоящая машина может закрыть движущуюся. Выгляни осторожно из-за стоящей машины, если нет опасности – переходи проезжую часть.

### **Правила перехода проезжей части по регулируемому пешеходному переходу**

1. Перед началом перехода остановись на краю тротуара, чтобы осмотреться.
2. Дождись зеленого сигнала светофора.

3. Зеленый сигнал светофора разрешает движение, но прежде чем выйти на проезжую часть дороги, убедись в том, что машины остановились, пропуская пешеходов.

4. Иди быстро, но не беги.

5. Знай, что для пешехода желтый сигнал светофора – запрещающий.

6. Не начинай переход проезжей части на зеленый мигающий сигнал светофора.

7. Не прекращай наблюдать во время перехода за автомобилями, которые могут совершить поворот, проезжая через пешеходный переход.

### **Правила перехода проезжей части при выходе из автобуса.**

1. Выйдя из автобуса или троллейбуса, иди к пешеходному переходу и, соблюдая правила безопасности, переходи дорогу.

2. Нельзя ожидать автобус на проезжей части.

### **Правила для пассажиров.**

1. Находясь в салоне автомобиля, все пассажиры должны пристегнуться ремнями безопасности, а малыши должны находиться в специальных автокреслах.

2. Находиться на переднем сидении легкового автомобиля без специальных детских удерживающих устройств разрешается только с 12-летнего возраста.

3. Выходи из автомобиля при его полной остановке только на сторону тротуара или обочины.

4. Находясь в салоне автобуса (троллейбуса), держись за поручни, чтобы не упасть в случае резкого торможения.

### **Правила для велосипедистов.**

1. Выезжать на проезжую часть на велосипеде можно только с 14 лет, изучив правила дорожного движения для водителей.

2. До достижения возраста 14 лет кататься на велосипедах можно только в специально отведенных местах – стадионах, парках.

3. Перед началом выезда на велосипеде необходимо проверить тормоза, рулевое управление, звонок, катафоты, шины.

4. Велосипедистам запрещается ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.

5. Безопаснее при езде на велосипеде надевать велосипедный шлем и средства защиты (наколенники, налокотники).

6. Водителям велосипедов запрещается перевозить пассажиров.

7. Чтобы перейти дорогу, необходимо сойти с велосипеда, и переходить дорогу по пешеходному переходу, убедившись в том, что водители автомашин видят вас и пропускают.

## **Правила для водителей мопедов (скутеров).**

1. Управлять скутером (мопедом) по дорогам разрешается только с 16 лет, изучив правила дорожного движения для водителей.
2. Двигаться по дороге на скутере можно только в застегнутом мотошлеме.
3. Скутеры (мопеды) должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд.
4. Водителям скутеров (мопедов) запрещается перевозить пассажиров.

## **Правила для водителей СИМ**

### **Где и с какого возраста можно использовать СИМ**

В возрасте от 7 до 14 лет только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон;

С 14 лет при управлении СИМ в городе должны двигаться по велосипедным дорожкам - это приоритет № 1. Если их нет, то по тротуарам и пешеходным зонам, Если и они отсутствуют, разрешено по обочине. Если и обочина отсутствует, по правому краю проезжей части.

СИМ должно быть оборудовано звуковым сигналом, тормозной системой, световозвращателями разного цвета и фарами. В вечернее время на данных транспортных средствах должны быть включены фары и фонари.

Чтобы перейти дорогу, необходимо сойти с СИМ, взять его в руки (или везти его рядом с собой) и переходить дорогу по пешеходному переходу, убедившись в том, что водители автомашин видят вас и пропускают.

### **Переезжать по пешеходному переходу на СИМ запрещено!**

При выезде из жилой зоны должны уступить дорог другим участникам дорожного движения: водителям автомобилей, пешеходам, другим лицам, передвигающимся СИМ.

Каждый водитель СИМ должен знать, а главное - применять эти знания при участии в дорожном движении. Основные правила сводятся к следующим пунктам: спешиваться перед пешеходным переходом, не отвлекаться во время движения на телефон, соблюдать принцип "одно устройство - один человек", использовать защитную экипировку и световозвращающие элементы.

## **Памятка по соблюдению Правил дорожного движения для школьников с 14-16 лет**

Правила дорожного движения – это закон улиц и дорог. И от того, как каждый из нас их соблюдает, зависит наша жизнь и здоровье. Выходя из дома, мы становимся участниками дорожного движения и, прежде всего, каждый из вас является пешеходом.

В городе или населенном пункте:

Пешеходы – наиболее уязвимые участники дорожного движения. При переходе проезжей части необходимо быть предельно внимательными и осторожными, выбирать для перехода наиболее безопасные места. А это – регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы. Следите за дорожным движением. При переходе улицы даже на зеленый свет светофора сначала посмотрите налево, а затем направо. **ПОМНИТЕ!** Пешеходу на дороге важно быть **ОСТОРОЖНЫМ!**

Не торопитесь. Отвлекитесь от гаджетов, наушников, разговоров по телефону, снимите капюшон – важно слышать дорогу, видеть сигналы светофора. Пешеход, идущий через дорогу, должен быть собранным и внимательным, слышать и видеть, что происходит рядом.

Особенно внимательными необходимо быть при переходе многополосной дороги, т.е. широкой проезжей части. Всегда необходимо убедиться в безопасности своего выхода на проезжую часть: убедиться в том, что транспортные средства остановились, и водители вас пропускают.

В темное время суток не забывайте о необходимости использования световозвращающих элементов. Наиболее эффективно использовать одежду со световозвращающими вставками или нарукавную повязку, так как необходимо быть обозначенным со всех сторон.

Загородная дорога:

При движении по загородной дороге, также важно придерживаться правил. Двигаться следует по обочине и только в тех случаях, когда отсутствует обочина или она не пригодна для движения, пешеход может идти по краю проезжей части навстречу движению транспорта.

В автомобиле:

Правила дорожного движения обязывают пассажиров пристегиваться ремнями безопасности. Пристегивать ремень нужно, сядя не только на

переднее сиденье, но и садясь на заднее сиденье. Ведь конструкцией большинства автомобилей предусмотрены ремни безопасности.

На велосипеде:

Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке. Не стоит забывать и о том, что велосипед должен быть технически исправен, иметь звуковой сигнал, зеркало заднего вида, спереди – световозвращатель белого цвета, сзади – световозвращатель красного цвета, с каждой боковой стороны – световозвращатели оранжевого цвета. Также ГАИ рекомендует велосипедистам надевать яркие жилеты со световозвращающими вставками или нарукавные повязки.

При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными правилами для движения пешеходов.

### **Мотоциклы и скутеры:**

Особой популярностью у подростков пользуются мототранспортные средства – мотоциклы, мопеды и скутеры. Мототранспорт, в отличие от автомобиля, обладает другой спецификой движения. Повышенная маневренность, меньшие габариты, а также более высокая динамика, требует от водителя особых навыков управления. Оказавшись в потоке транспортных средств, где даже подготовленный водитель в первые минуты может не суметь контролировать ситуацию, а ребенок не знает даже как ему двигаться по проезжей части, в такой ситуации может начаться паника, тревога, растерянность и юный водитель может поступить не так как ожидают от него другие участники движения. Именно такие причины чаще всего способствуют совершению дорожно-транспортного происшествия.

Напоминаем, что согласно Правилам дорожного движения, для управления всеми мототранспортными средствами необходимо водительское удостоверение. Так, мопедами, скутерами, можно управлять с 16 лет при наличии водительского удостоверения категории "А,М", мотоциклами с 18 лет.

Следует отметить те административные правонарушения, за которые чаще всего привлекаются несовершеннолетние водители мототранспорта:

1. Управление мототранспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке;

2. Управление мототранспортным средством водителем, не имеющим права управления им;

3. Управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлема или в не застегнутом мотошлеме.

4. Управление мототранспортом в состоянии алкогольного опьянения.

При выявлении фактов нарушения ПДД несовершеннолетними водителями мопедов в обязательном порядке автоинспекторы в известность ставят директора образовательного учреждения, подразделения участковых уполномоченных полиции и инспекции по делам несовершеннолетних. Родителей несовершеннолетних нарушителей привлекают к административной ответственности по ст.5.35 КоАП РФ за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по их содержанию и воспитанию. Помимо этого, за передачу родителями мототранспорта несовершеннолетним, не имеющим водительского удостоверения, предусмотрен штраф в размере 30 тысяч рублей.

### **Средства индивидуальной мобильности (СИМ):**

С 14 лет при управлении СИМ в городе должны двигаться по велосипедным дорожкам - это приоритет № 1. Если их нет, то по тротуарам и пешеходным зонам, Если и они отсутствуют, разрешено по обочине. Если и обочина отсутствует, по правому краю проезжей части.

СИМ должно быть оборудовано звуковым сигналом, тормозной системой, световозвращателями разного цвета и фарами. В вечернее время на данных транспортных средствах должны быть включены фары и фонари.

Чтобы перейти дорогу, необходимо сойти с СИМ, взять его в руки (или везти его рядом с собой) и переходить дорогу по пешеходному переходу, убедившись в том, что водители автомашин видят вас и пропускают.

### **Переезжать по пешеходному переходу на СИМ запрещено!**

При выезде из жилой зоны должны уступить дорог другим участникам дорожного движения: водителям автомобилей, пешеходам, другим лицам, передвигающимся СИМ.

Каждый водитель СИМ должен знать, а главное - применять эти знания при участии в дорожном движении. Основные правила сводятся к следующим пунктам: спешиваться перед пешеходным переходом, не отвлекаться во время движения на телефон, соблюдать принцип "одно устройство - один человек", использовать защитную экипировку и световозвращающие элементы.

### **Чем грозит подросткам нарушение правил дорожного движения? С какого возраста наступает ответственность?**

КоАП с 16 лет определяет как возраст, по достижению которого наступает ответственность за совершение административного правонарушения, в том числе в сфере безопасности дорожного движения.

Несовершеннолетние, как правило совершают следующие нарушения: управляют транспортными средствами не имея права управления, не соблюдают правила перехода проезжей части дороги, не соблюдают правил управления СИМ и велосипедами. Подобные шалости на дорогах, завершаются весьма плачевно и естественно влекут за собой взрослые правовые последствия.

Нарушение водителями ПДД, результатом которого стал причиненный здоровью человека тяжкий вред или смерть, либо крупный материальный ущерб, квалифицируется уже как уголовное преступление. Необходимо подчеркнуть, что и уголовной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения преступления 16 лет.

Но за отдельные виды преступлений (угон ТС, если в результате ДТП наступает смерть участника дорожного движения по вине несовершеннолетнего водителя, ответственность, предусмотренная уголовным законодательством наступает с 14 лет.

Хотелось бы отметить и тот факт, что за своих несовершеннолетних детей ответственность несут родители. Из за неосторожности поведения, а порой и вполне сознательного нарушения ПДД несовершеннолетними может произойти ДТП. Самостоятельно и в полном объеме осуществлять свои права и обязанности может только совершеннолетний гражданин. Конституция определяет это возраст с 18 лет. В соответствии с УПК и Гражданским кодексом именно родители являются гражданскими ответчиками и несут материальную ответственность за ущерб, причиненный преступными деяниями своего ребенка.

Действия родителей, которые могут привести к ДТП: приобретение мототранспорты средств, не достигшим возраста 16 лет и разрешение своим детям управлять данными ТС.

Бездействие родителей заключается в том, что они знают, что ребенок нарушает ПДД управляя авто или мототехникой, не достигнув возраста управления, не предпринимают никаких действий к недопущению совершения ДТП с ребенком, тем самым подвергают его жизнь и здоровье опасности и создают предпосылки для совершения ДТП. За что также они могут быть привлечены к ответственности по статье 5.35 КОАП за неисполнения или ненадлежащего исполнения предусмотренных законом обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению детей, независимо от наступления вредных последствий.